



LÖSUNGEN FÜR STRASSENMARKIERUNGEN

VERKEHR | INNENBEREICHE | FREIZEIT



STRASSEN-
MARKIERUNGS-
MATERIALIEN
FÜR MAXIMALE
VERKEHRS-
SICHERHEIT,
LANGLEBIGKEIT
UND ZUVER-
LÄSSIGKEIT.

DESIGNING EXCELLENCE



MODERNE PRODUKTIONSTECHNOLOGIE UND EIGENE HARZHERSTELLUNG

KANSAI HELIOS hat eine lange Tradition in der Entwicklung und Produktion von innovativen Straßenmarkierungsmaterialien. Auf unserer rund 500 m² großen Produktionsanlage ermöglicht **modernste Robotertechnologie** eine effiziente Produktion, **gleichbleibend hohe Produktqualität sowie kurze Lieferzeiten** – selbst bei kurzfristigen Großaufträgen.

Dank **unserer eigenen Harzproduktion** haben wir die volle Kontrolle über jene Schlüsselrohstoffe, die maßgeblich die Leistungsfähigkeit unserer Produkte bestimmen. Dieser hohe Grad an Unabhängigkeit ermöglicht es uns, flexibel, schnell und mit hoher technischer Präzision auf Marktanforderungen zu reagieren und eine stabile Lieferkette zu gewährleisten.

„DESIGNING EXCELLENCE“ – F&E AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Unsere Forschung und Entwicklung basiert auf höchsten Qualitätsstandards, umfassendem Know-how und einer Leidenschaft für innovative Produktlösungen. In unseren

modernen Hightech-Laboren treiben wir Fortschritt und Innovation kontinuierlich voran. Mit einem klaren Blick in die Zukunft formulieren, entwickeln und testen unsere F&E-Teams leistungsstarke Beschichtungen und Lacke, die den hohen Anforderungen der Produktqualität von morgen gerecht werden.

Als Teil von KANSAI PAINT, einem der weltweit führenden Unternehmen der Lack- und Beschichtungsindustrie, ist KANSAI HELIOS das europäische Kompetenzzentrum der Gruppe. Von hier aus betreuen wir Kundinnen und Kunden in mehr als 60 Ländern weltweit.

MEHR WERT – WENIGER RESSOURCEN

KANSAI HELIOS bekennt sich zu den Prinzipien der nachhaltigen Entwicklung und setzt auf saubere, energieeffiziente Produktionstechnologien sowie einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen. Umwelt- und Klimaschutz sowie ein starkes ESG-Management sind daher zentrale Bestandteile unserer Unternehmensstrategie. Dieser Anspruch spiegelt sich nicht nur in der Entwicklung innovativer Produkte wider, sondern entlang der gesamten Wertschöpfungskette und in allen Bereichen der Unternehmensgruppe.



VERKEHR



FAHRBAHN-
MARKIERUNGEN



STÄDTISCHE
BEREICHE



HOCHGRIFFIGE
FAHRBAHNOBERFLÄCHEN



FLUGHÄFEN

INNENBEREICH



PARKGARAGEN



INDUSTRIEHALLEN



LAGERHALLEN

FREIZEIT



SPIELPLÄTZE &
ÖFFENTLICHE
BEREICHE



GRÜN-
FLÄCHEN



LEICHTATHLETIK-
ANLAGEN



SPEZIALFLÄCHEN FÜR
VERANSTALTUNGEN
& SPORT



SPEZIAL-
OBERFLÄCHEN

VERKEHR



FAHRBAHNMARKIERUNGEN

Farben
Kaltplastiken
Thermoplastiken



STÄDTISCHE BEREICHE

SIGNOCRYL
SIGNODUR G / STRUKTURAL / ROLL
SIGNODUR KSP
SIGNOFORM
SIGNOLINE



HOCHGRIFFIGE OBERFLÄCHEN

SIGNODUR GRIP
SIGNODUR ROLL / REIBEPLAST
SIGNOPUR 2C CF



FLUGHÄFEN

VERONIL A
SIGNOCRYL E
SIGNOCRYL 2C EPOXY



STRASSENMARKIERUNG ALS INTEGRIERTES SYSTEM

Fahrbahnmarkierungen sind ein wesentlicher Bestandteil moderner Verkehrsführungssysteme. Ihre Leistungsfähigkeit hängt von dem optimalen Zusammenspiel ihrer Komponenten ab: Markierungsmaterial, Glasperlen und das Applikationsverfahren sind im Optimalfall ein effizientes integriertes System.

MARKIERUNGSMATERIAL

Muss die Glasperlen dauerhaft und sicher einbetten.

GLASPERLEN

Müssen gleichmäßig verteilt sein, um eine konsistente Retroreflexion zu gewährleisten.

APPLIKATION

Muss präzise ausgeführt werden, um Langlebigkeit und optimale Sichtbarkeit sicherzustellen.





FAHRBAHNMARKIERUNGEN

Sehen und gesehen werden sind entscheidende Voraussetzungen für die Verkehrssicherheit. Dies gilt auch für Fahrbahnmarkierungen, die sowohl bei Tag als auch bei Nacht und insbesondere bei Nässe ein wesentliches Element der visuellen Verkehrsführung darstellen.

Maximale **Sicherheit und Langlebigkeit** sind zu gewährleisten. Dafür müssen alle Markierungsmaterialien vor ihrem Einsatz auf öffentlichen Straßen umfassende Labor- bzw. Praxistests durch unabhängige, akkreditierte Prüfinstitute durchlaufen. Die daraus resultierenden Prüfzeugnisse bilden die Grundlage für Ausschreibungen und Vergabeverfahren nationaler Straßen- und Verkehrsbehörden.

Wir verfügen über Zertifizierungen der **BAST (Deutschland)**, **AETEC (Spanien)**, **VUD (Slowakei)**, **IBDiM (Polen)**, **Silniční vývoj (Tschechische Republik)** und **ZAG (Slowenien)**.

UNTERSTÜTZUNG BEI ZERTIFIZIERUNGSPROZESSEN

Sollten für einen bestimmten Markt zusätzliche Zertifizierungen erforderlich sein, unterstützen wir unsere Kund:innen gerne und begleiten die Einleitung sowie Durchführung des Zertifizierungsprozesses.





STRASSENMARKIERUNGSFARBEN

Unser Sortiment an Straßenmarkierungsfarben wurde für ein breites Spektrum von Anwendungen auf Autobahnen, Landstraßen und in städtischen Bereichen entwickelt. Unsere wasserbasierten Markierungsfarben zeichnen sich durch schnelle Trocknung, einen hohen Feststoffgehalt sowie hervorragende physikalische und chemische Eigenschaften aus. Sie übertreffen herkömmliche lösemittelhaltige Systeme in den wesentlichen Leistungsmerkmalen, kommen dabei jedoch vollständig ohne organische Lösemittel aus.



KALTPLASTIK

Kaltplastiken sind lösemittel- und VOC-frei. Sie basieren auf einem Acrylat-Bindemittel und reaktiven Monomeren, deren Aushärtung durch die Zugabe eines Katalysators erfolgt. Sie gelten als die widerstandsfähigsten Straßenmarkierungsmaterialien und bieten eine besonders hohe Haltbarkeit bzw. lange Nutzungsdauer und Verschleißfestigkeit.



THERMOPLASTISCHE MARKIERUNGEN

Thermoplastische Markierungsmaterialien liegen in fester Form vor. Bei Verarbeitungstemperaturen von 190 bis 220 °C werden sie verflüssigt und als Heißschmelzmaterial aufgebracht. Nach dem Abkühlen härten sie schnell aus, wodurch äußerst kurze Freigabe- und Sperrzeiten ermöglicht werden. Diese Produktgruppe wurde für Dickschichtmarkierungen mit Schichtstärken von 1,5 bis 7 mm entwickelt. Die Applikation erfolgt mit speziellen Verarbeitungsmaschinen, beispielsweise im Extrusionsverfahren oder als Strukturmarkierung im Multi-Dot-Verfahren.





LÖSUNGEN FÜR STÄDTISCHE BEREICHE

Markierungen für Radwege, Gehwege und andere Verkehrsflächen spielen eine entscheidende Rolle für die Sicherheit in Bereichen mit gemischtem Verkehrsaufkommen. Die auffällige farbliche Kennzeichnung von Fahr- und Gehwegen erhöht die Sicherheit von Radfahrer:innen bzw. Fußgänger:innen. Sie dient nicht nur als klare Orientierung und Warnung für Kraftfahrzeuglenkende, sondern bietet gleichzeitig eine geeignete Rutschhemmung.

Aktuelle Entwicklungen im Bereich der Verkehrssicherheit konzentrieren sich auf die Verbesserung der Sichtbarkeit von Fußgängerüberwegen sowie den Einsatz farbiger Markierungen in der Nähe von Schulen, um die Aufmerksamkeit der Verkehrsteilnehmer:innen zu erhöhen und insbesondere Kinder besser zu schützen. Dies wird beispielsweise durch die Kombination klassischer weißer Zebrastrifen mit hochsichtbaren farbigen Hintergründen erreicht, die die Wahrnehmung und Erkennbarkeit für alle Verkehrsteilnehmenden verbessern.





MIKROMOBILITÄT

Unter Mikromobilität versteht man leichte, meist für eine Person ausgelegte Fahrzeuge für Kurzstreckenfahrten, typischerweise unter 10 km. Zu den gängigsten Beispielen zählen E-Scooter, Fahrräder, E-Bikes sowie Sharing-Fahrzeuge, deren Nutzung insbesondere in städtischen Gebieten kontinuierlich zunimmt.

Eine geeignete Verkehrsinfrastruktur ist entscheidend für die sichere und effiziente Integration von Mikromobilitätslösungen. Dazu gehört auch der Einsatz geeigneter Straßenmarkierungsmaterialien, um:

- **eigene Verkehrsflächen klar abzugrenzen:** Deutlich gekennzeichnete Radwege, E-Scooter-Zonen und gemeinsam genutzte Wege reduzieren Konflikte zwischen Nutzer:innen von Mikromobilitätsangeboten, Fußgänger:innen und dem motorisierten Verkehr.
- **Sichtbarkeit und Orientierung zu verbessern:** Kontrastreiche Markierungen, farblich hervorgehobene Fahrspuren, beispielsweise in Grün oder Rot für Radwege, sowie Richtungspfeile erhöhen die Vorhersehbarkeit von Verkehrsbewegungen für alle Verkehrsteilnehmer:innen.
- **Sicherheit und Regelkonformität zu fördern:** Markierungen für Querungsbereiche, Sicherheitsabstände und verkehrsberuhigte Zonen unterstützen eine sichere Verkehrsführung und tragen zur Unfallvermeidung bei.
- **gemischt genutzte Bereiche optimal zu gestalten:** In gemeinsam genutzten Verkehrsflächen können Markierungen Vorrangzonen, Bereiche mit reduzierter Geschwindigkeit sowie Parkverbotszonen für Mikromobilitätsfahrzeuge kennzeichnen.

PARKFLÄCHEN

SIGNODUR ROLL ist ein Straßenmarkierungsmaterial für stark beanspruchte Verkehrsflächen und vielseitige Anwendungen – von Fußgängerüberwegen und Radwegen bis hin zu großflächigen farbigen oder strukturierten Markierungen, beispielsweise auf Parkplätzen. Neben gestalterischen und marketingorientierten Einsatzmöglichkeiten zeichnet sich das Material durch gute rutschhemmende Eigenschaften aus.

Unsere **SIGNOFORM**-Produktreihe umfasst vorgefertigte thermoplastische Markierungen. Im Gegensatz zu klassischen Thermoplastiken werden diese als fertige Symbole und Formen geliefert und sind in **12 RAL-Farbtönen erhältlich**. Das Material besteht aus passgenauen Elementen, die wie Puzzleteile zusammengesetzt werden können.

Die Applikation ist einfach und erfordert keine spezielle Maschinenteknik. Die Elemente werden auf einem festen Untergrund, beispielsweise Asphalt, Beton oder Stein, positioniert und anschließend mit einem Gasbrenner aufgebracht. Die markierte Fläche kann bereits nach kurzer Zeit wieder für den Verkehr freigegeben werden.

SIGNOLINE ist ein Sortiment an Markierungssprays, das sich ideal für die schnelle und einfache Kennzeichnung von Parkständen sowie für kleinere Ausbesserungs- und Renovierungsarbeiten an bestehenden Markierungen eignet – sowohl für den privaten als auch für den professionellen Einsatz.



HOCHGRIFFIGE OBERFLÄCHEN

SIGNODUR GRIP ist eine **2K-Kaltplastikbeschichtung**, die ein Höchstmaß an Rutschhemmung für Verkehrsflächen und andere sicherheitsrelevante Bereiche bietet, in denen der Schutz von Verkehrsteilnehmenden und Fußgängerinnen und Fußgängern oberste Priorität hat. Das System wurde speziell für die Markierung kritischer Bereiche entwickelt, in denen erhöhte Sicherheitsanforderungen bestehen, beispielsweise:

- rutschgefährdete Kurvenbereiche,
- Anfahrtsbereiche vor Fußgängerüberwegen mit starkem Bremsverkehr,
- hochgriffige Rad- und Gehwege sowie
- Treppenanlagen in Veranstaltungs- und Sportstätten.





FLUGHÄFEN

Für den Einsatz auf Flughäfen bestimmte Markierungssysteme unterliegen speziellen Zertifizierungsanforderungen und Richtlinien. Sie müssen höchste Leistungsstandards hinsichtlich Dauerhaftigkeit, Witterungsbeständigkeit sowie chemischer Beständigkeit erfüllen.

Für diese anspruchsvollen Anwendungen bietet unser Portfolio zwei spezielle Produkttypen:

- Acrylatbasierte Markierungsfarben (1-komponentig)
- Epoxidharzbasierte Markierungsfarben (2-komponentig)

Diese Markierungssysteme erfüllen die Anforderungen hinsichtlich der Farbkoordinaten (Chromatizitätskoordinaten), des Leuchtdichtefaktors β sowie der Chemikalienbeständigkeit gemäß:

- Richtlinien für die Markierung von Flugbetriebsflächen (FGSV, Ausgabe 2018)
- Anhang 14, Band I, Flugplatzplanung und Flugbetrieb (ICAO, 9. Ausgabe, 2022)
- Certification Specifications and Guidance Material for Aerodrome Design (EASA, CS-ADR-DSN, Ausgabe 7, 2025)



INNENBEREICH



PARKGARAGEN

SIGNO PRIMER 2C PUR
SIGNOCRYL
SIGNOCRYL 2C PUR
SIGNOCRYL 2C EPOXY



INDUSTRIEHALLEN

SIGNO PRIMER 2C PUR
SIGNOCRYL
SIGNOCRYL 2C PUR
SIGNOCRYL 2C EPOXY



LAGERHÄUSER

SIGNO PRIMER 2C PUR
SIGNOCRYL
SIGNOCRYL 2C PUR
SIGNOCRYL 2C EPOXY



BESONDERHEITEN VON BETONUNTERGRÜNDEN

Auf Betonuntergründen hängen die Haftung und Dauerhaftigkeit einer Fahrbahnmarkierung von der fachgerechten Vorbereitung des Untergrunds ab.

Betonoberflächen weisen unterschiedliche Porosität auf und werden häufig mit Mörtel oder Nachbehandlungsmitteln behandelt, die die Verankerung von Beschichtungen beeinträchtigen können. Für eine optimale Haftung sind folgende Punkte zu beachten:

- Entfernen von Zementschlämme (Zementhaut) durch Hochdruckreinigung
- Sicherherstellung eines Feuchtigkeitsgehalts von $\leq 4\%$ und einer Aushärtungsdauer des Betons von mindestens 28 Tagen
- Durchführung einer Haftzugprüfung von mit Wasserglas behandelten Oberflächen
- Schutzbehandlungen und Imprägnierungen wie Silane, Siloxane oder Silikone vollständig entfernen.

Eine sorgfältige Untergrundvorbereitung ist die Voraussetzung für langlebige, funktionale und dauerhaft haftende Markierungen auf Betonflächen.

PARKHÄUSER, INDUSTRIEHALLEN UND LAGERFLÄCHEN

Bereiche mit hohen Belastungen durch Maschinenverkehr, starke Temperaturschwankungen, UV-Belastung und chemische Einwirkungen erfordern für die Materialauswahl eine sorgfältige Bewertung vorab. Die zu erwartende tägliche Beanspruchung und die dynamische Belastungen durch den Verkehr sind dabei wichtige Entscheidungskriterien. Diese Einsatzbedingungen erfordern Markierungsmaterialien **mit hoher Widerstandsfähigkeit gegenüber Verschleiß**, Stoßbelastungen durch herabfallende Gegenstände sowie Abrieb durch Fahrzeuge und Flurförderzeuge, beispielsweise Gabelstapler.

Die Ausführung von Markierungen in Parkhäusern, Industriehallen und Lagerbereichen sollte auf einer klaren Abstimmung zwischen Bauherr:in und Auftragnehmer:in basieren. Dabei sind sowohl der Leistungsumfang als auch die Anforderungen an Qualität, Funktion und Einsatzzweck der Markierungen eindeutig festzulegen.



OBERFLÄCHENVORBEREITUNG

Vor der Applikation müssen die Oberflächen trocken, sauber sowie frei von Staub, Ölen, Fetten, abrasiven Sandpartikeln und sonstigen Verunreinigungen sein. Verschmutzungen stellen ein erhebliches Risiko für die einwandfreie Haftung des Markierungsmaterials auf dem Untergrund dar und sind häufig die Ursache für Qualitätsmängel sowie Unklarheiten bei der Zuordnung von Verantwortlichkeiten.

PRÜFVERFAHREN ZUR BEWERTUNG DER HAFTUNG

- Manuelle Haftungsprüfung
(qualitative Bewertung ohne quantitative Messwerte)
- Haftzugprüfung von Einzel- oder Mehrschichtsystemen mittels Prüfstempel (Dolly) gemäß EN ISO 4624
- Gitterschnittprüfung gemäß DIN EN ISO 2409 (ehemals DIN 53151)

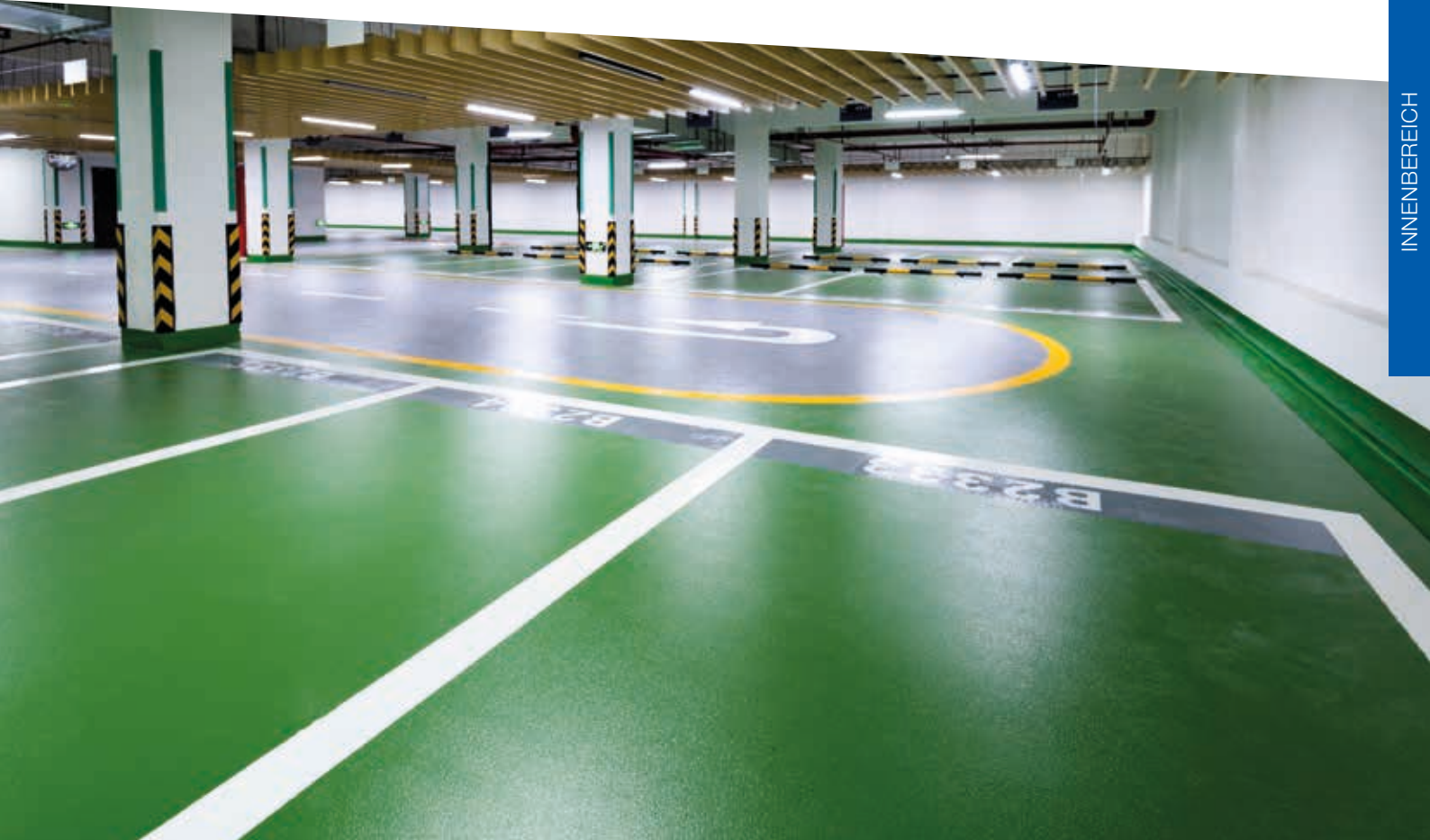


OPTIMALE UND REGELMÄSSIGE INSTANDHALTUNG

Markierungen in Parkhäusern und Industriehallen sind chemischen Belastungen wie Chloriden, Kraftstoffen, Ölen und Säuren sowie hohen mechanischen Beanspruchungen durch Fahrzeugverkehr und Schmutzeintrag ausgesetzt. Daher müssen sie dauerhaft widerstandsfähig, funktional und optisch gut erkennbar bleiben. Eine regelmäßige Wartung und Pflege ist unerlässlich, um die Funktionalität, Sicherheit und das Erscheinungsbild der Bodenmarkierungen langfristig zu erhalten.

REINIGUNGSEMPFEHLUNG

Wir empfehlen die mechanische Reinigung mit weichen bis mittelharten Bürsten, beispielsweise unter Verwendung einer Scheuersaugmaschine, in Kombination mit pH-neutralen Reinigungsmitteln. Die Intensität und Häufigkeit der Reinigung sollten zusätzlich den Vorgaben des jeweiligen Reinigungsmittel- oder Geräteherstellers entsprechen. Für optimale Ergebnisse empfiehlt es sich jedoch, ein individuelles Reinigungskonzept gemeinsam mit einem qualifizierten Reinigungsspezialisten zu erarbeiten.



VORGESCHLAGENE BESCHICHTUNGSSYSTEME

1. STANDARD-BETONOBERFLÄCHEN OHNE SPEZIELLE VORBEHANDLUNG:

	UNTERGRUND-VORBEHANDLUNG	DECKBESCHICHTUNG	HINWEIS
SYSTEM 1	SIGNO PRIMER 2C PUR	SIGNOCRYL	Die Wahl des geeigneten Produkttyps richtet sich nach den jeweiligen Anforderungen.

2. 1. BETONOBERFLÄCHEN, DIE ZUSÄTZLICH MIT QUARZSAND VERDICHTET UND GEGLÄTTET WURDEN – NICHT CHEMISCH BEHANDELTE OBERFLÄCHEN:

	UNTERGRUND-VORBEHANDLUNG	DECKBESCHICHTUNG	HINWEIS
SYSTEM 1	SIGNO PRIMER 2C PUR (Nur bei älteren Betonoberflächen mit Sanierungs- oder Erneuerungsbedarf.)	SIGNOCRYL 2C PUR	Applikation mit der Rolle in zwei Schichten.
SYSTEM 2		SIGNOCRYL 2C EPOXY	

3. INDUSTRIEBODENSYSTEME AUF EPOXIDHARZ- ODER POLYURETHANBASIS SOWIE CHEMISCH BEHANDELTE BETONUNTERGRÜNDE:

BETON-UNTERGRÜNDE:

	UNTERGRUND-VORBEHANDLUNG	DECKBESCHICHTUNG	HINWEIS
SYSTEM 1	SIGNO PRIMER 2C PUR	SIGNOCRYL 2C PUR	Applikation mit der Rolle – zwei Schichten erforderlich
SYSTEM 2		KANSAI TOP PU 31-00 50	Applikation mit der Rolle – zwei Schichten erforderlich
SYSTEM 3		KANSAI TOP EP 30-00 50	Erste Schicht zur Sicherstellung der Haftung.
	KANSAI TOP PU 31-00 50	Zweite Schicht zur beschleunigten Aushärtung.	

FREIZEIT



SPIELPLÄTZE UND ÖFFENTLICHE FLÄCHEN

SIGNOCRYL AQ
SIGNOCRYL E MIX



GRÜNFLÄCHEN

SIGNOSPORT



LEICHTATHLETIKANLAGEN

SIGNOCRYL 2C PUR SPORT



VERANSTALTUNGS- UND SPORTFLÄCHEN

SIGNODUR ROLL FINE



SPEZIALOBERFLÄCHEN

SIGNOCRYL AQ KART



SPIELPLÄTZE UND ÖFFENTLICHE FLÄCHEN

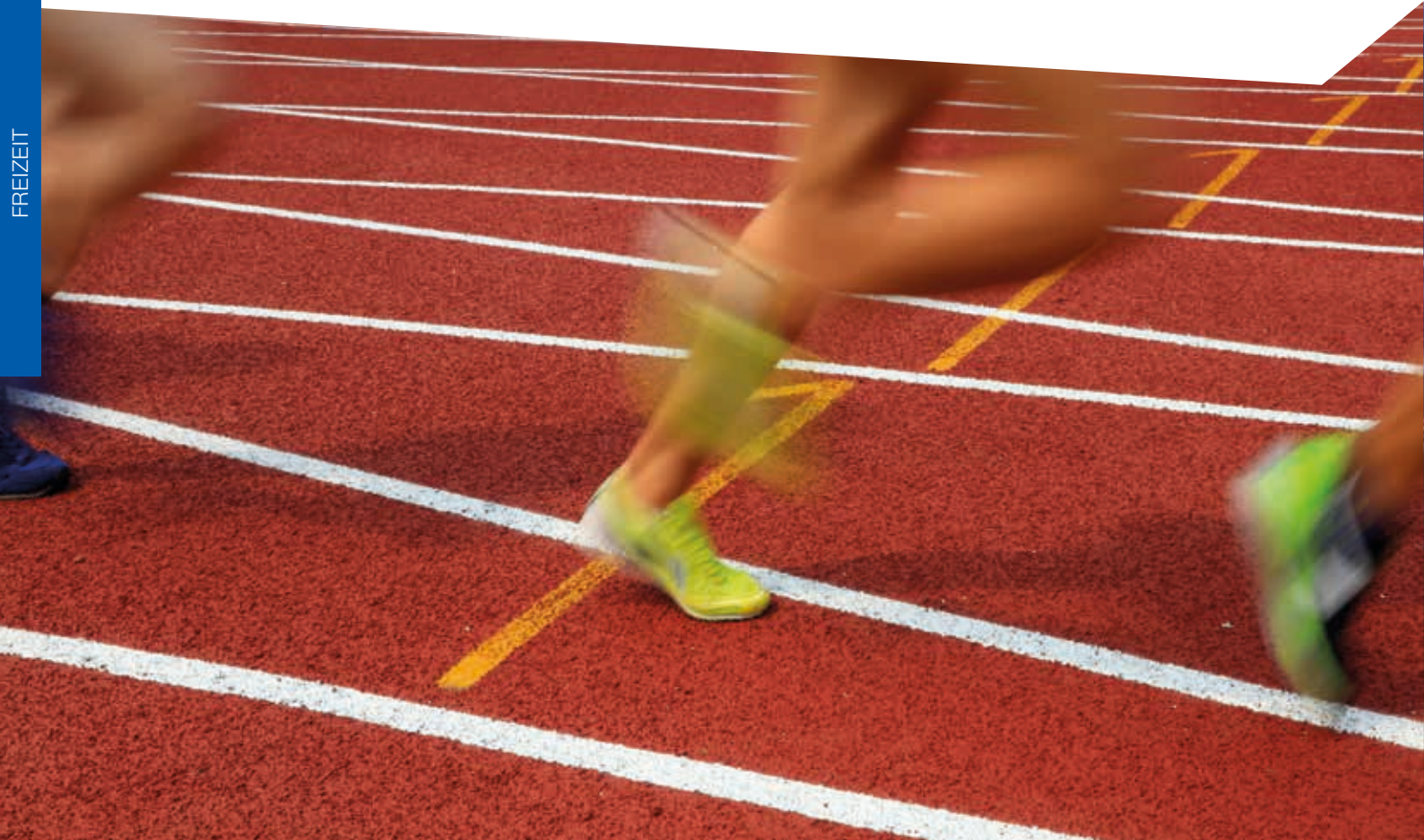
Wir bieten Markierungsmaterialien für **dekorative Anwendungen mit hervorragender Haftung** auf Asphalt- und Betonoberflächen, wie beispielsweise **SIGNOCRYL AQ**. Damit lassen sich beliebige geometrische Formen und Kreise gestalten, die für Spielplatzspiele und kreative Markierungen genutzt werden können.

Das Produkt kann professionell mittels Luft- oder Airless-Spritzverfahren oder einfach mit einer Farbbrolle aufgetragen werden. Es zeichnet sich durch schnelle Trocknung, gute Witterungs- und UV-Beständigkeit sowie ein brillantes Erscheinungsbild aus. Darüber hinaus bietet **SIGNOCRYL AQ** eine gute Regenbeständigkeit bereits kurz nach der Applikation. Für Zahlen, Buchstaben und ähnliche Formen auf Spielplätzen können vorgefertigte Thermoplastiken verwendet werden. **SIGNOCRYL E MIX** enthält keine aromatischen Lösemittel sowie keine Blei- oder Chromatverbindungen. Das Produkt ist als Mischsystem über Baumärkte erhältlich und bietet eine große Auswahl an Farbtönen in verschiedenen Gebindegrößen.

GRÜNFLÄCHEN

SIGNOSPORT ist eine wasserbasierte Farbe zur Einfärbung von Grünflächen. Sie eignet sich für Linienmarkierungen auf Fußball-, Tennis-, Cricket-, Rugby-, Softball- und Baseballfeldern sowie für Leichtathletikanlagen (Diskus-, Kugelstoß- und Speerwurfanlagen) und weitere dekorative Anwendungen auf Grünflächen. Diese schnelltrocknende Farbe bietet eine gute Haftung auf Gras sowie eine hohe Witterungsbeständigkeit. Auf Anfrage ist sie in praktisch jedem Farbton erhältlich.





LEICHTATHLETIK

SIGNOCRYL 2C PUR SPORT ist eine Zweikomponenten-Polyurethanfarbe auf Basis eines Acrylatbindemittels und eines aliphatischen Isocyanathärters. Die Farbe zeichnet sich durch eine sehr hohe Elastizität, hohe Dauerhaftigkeit sowie eine gute Chemikalien- und UV-Beständigkeit aus. Sie enthält keine aromatischen Lösemittel sowie keine Blei- und Chromatverbindungen und ist für die Markierung von Sportflächen auf Betonoberflächen sowie für dekorative Beschichtungen auf Kunststoffuntergründen vorgesehen.

VERANSTALTUNGS- UND SPORTFLÄCHEN

SIGNODUR ist ein langlebiges Markierungsmaterial für größere Flächen mit strukturierter Oberfläche und in verschiedenen Farbtönen erhältlich. **SIGNODUR ROLL FINE** wurde für die Markierung kritischer Fußgängerbereiche mit erhöhten Sicherheitsanforderungen entwickelt, beispielsweise für Treppen in Veranstaltungs- und Sportstätten. Neben dekorativen und werblichen Anwendungen bietet dieses Markierungsmaterial zudem eine gute Rutschhemmung und trägt so zu einer erhöhten Sicherheit bei.





SPEZIALOBERFLÄCHEN – HOHE RUTSCHHEMMUNG

SIGNOCRYL AQ KART ist eine einkomponentige, wasserbasierte Acrylfarbe, die sich durch eine schnelle Trocknung und hohe Rutschhemmung in Kombination mit guten physikalisch-chemischen Eigenschaften auszeichnet. Die Farbe enthält weder Blei- noch Chromatverbindungen. Das Produkt wurde für spezielle Oberflächen entwickelt, beispielsweise für Kartbahnen oder Fußgängerwege, bei denen eine hohe Rutschfestigkeit sowie eine langlebige, farbstabile Beschichtung erforderlich sind. Die Farbe eignet sich für den Einsatz auf unterschiedlichen Untergründen wie Asphalt, Beton, Metall und Holz.



STRASSENMARKIERUNGSPRODUKTE

STRASSENMARKIERUNGSFARBEN

100 % Festkörpergehalt, Schichtdicken bis 0,6 mm und schnelle Aushärtung

1K-STRASSENMARKIERUNGSFARBEN AUF LÖSEMITTELBASIS / AROMATENFREI	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
VERONIL A / SIGNOCRYL E	1,59	•		•	0,35–0,60 mm	Hocheffiziente Beschichtung für die wirtschaftliche Instandhaltung aller Arten von Fahrbahnmarkierungen.
SIGNOCRYL EH	1,59	•		•	0,30–0,60 mm	Schnelltrocknende Markierungsfarbe für die wirtschaftliche Straßenwartung.
REMO 110 AF	1,60	•		•	0,30–0,60 mm	Schnelltrocknende Dünnenschichtfarbe mit hoher Deckkraft und hervorragenden chemischen und physikalischen Eigenschaften.

1K-LÖSEMITTELLACKE / AROMATENHALTIGE LÖSEMITTELLACKE	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNOCRYL	1,51	•		•	0,32–0,60 mm	Hocheffiziente Farbe zur wirtschaftlichen Instandhaltung von Straßenmarkierungen, nicht festkörperhaltig.
SIGNOCRYL HS	1,63	•		•	0,35–0,60 mm	Für strukturierte Straßenmarkierungen; hervorragende Nachsichtbarkeit, insbesondere bei Nässe.
SIGNOCRYL TRAFFIC / REMO 100 EQ	1,60	•		•	0,30–0,60 mm	Langlebige High-Solid-Farbe mit einfacher Verarbeitung, hoher Deckkraft und hohem Weißgrad.

WASSERBASIERTE FARBEN	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNOCRYL AQ	1,65	•		•	0,35–0,60 mm	Geeignet für Spielplätze.

LÖSEMITTELBASIERTE 2K-FARBEN	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNOCRYL 2K EPOXY / REMO EPOXY	1,57	•		•	0,40–0,60 mm	Für Markierungen mit hoher Verkehrsbelastung; sehr kurze Trocknungszeit, auch auf Betonoberflächen einsetzbar.
SIGNOCRYL TRAFFIC 2C PUR	1,51	•		•	0,35–0,43 mm	Schnelltrocknende, leistungsstarke Zweikomponentenfarbe für hohe Verkehrsbelastungen.
SIGNOCRYL 2C PUR	1,21		•	•	0,44–0,52 mm	Für zusätzlich gehärtete und/oder chemisch behandelte Betonoberflächen.
SIGNOCRYL 2C PUR SPORT	1,30		•	•	0,50 mm	Für die Markierung von Sportflächen auf Beton- und Kunststoffbelägen.
SIGNOPUR 2C SF	1,90		•		0,30–0,60 mm	Halbstarre, rutschhemmende, witterungs- und UV-beständige Beschichtung mit hoher Abriebfestigkeit.

1K-FARBEN FÜR SPEZIELLE ANWENDUNGSANFORDERUNGEN	DICHTE	AROMATEN-FREI	AROMATEN-HALTIG	WASSER-BASIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
VERONIL A	1,59	•				•	Für den Einsatz in heißen Klimazonen vorgesehen, aufgrund der langsamen Trocknung.
REMO 100 AF	1,61	•				•	Für großflächige Anwendungen
REMO 200 AF	1,60	•				•	Hohe Widerstandsfähigkeit unter Verkehrsbelastung bei dünnschichtiger Anwendung.
SIGNOCRYL TRAFFIC	1,60		•			•	Optimierte Einbettung von Reflexglasperlen bei Quermarkierungen.
SIGNOCRYL HT	1,60		•			•	Für den Einsatz in heißen Klimazonen vorgesehen, aufgrund der langsamen Trocknung.
REMO 200 EQ	1,50		•			•	Hohe Widerstandsfähigkeit unter Verkehrsbelastung bei dünnschichtiger Anwendung.
SIGNOCRYL AQ KART	1,60			•	•		Für Oberflächen, bei denen hohe Rutschfestigkeit erforderlich ist.
SIGNOSPORT	1,45			•	•	•	Zur Einfärbung von Rasenflächen

KALTPLASTIK SYSTEME

100 % Feststoffgehalt, Schichtdicken bis 1 mm, schnelle Aushärtung

KALTSPRITZPLASTIK	DICHTE	ZERTIFIZIERT	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNODUR KSP	1,55	•	0,3–1,0 mm	Für die Markierung stark beanspruchter Bereiche bei geringem Materialverbrauch.
SIGNODUR KSP EQ	1,65	•	0,3–0,6 mm	Für die Markierung stark beanspruchter Bereiche bei geringem Materialverbrauch und höherer Elastizität.
REMO P DUAL	1,60		0,25–0,6 mm	Optimales System für hohe Nachtsichtbarkeit bei Nässe und geringem Materialverbrauch.
REMO 401	1,75		0,25–0,8 mm	Hauptsächlich für Typ-I- oder Typ-II-Markierungen mit hervorragender Nachtsichtbarkeit.

100 % Feststoffgehalt, Schichtdicken bis 7 mm, schnelle Aushärtung

KALTSPRITZPLASTIK	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNODUR STRUKTURAL	1,84	•		•	1,5–7,0 mm	Für strukturierte Straßenmarkierungen; hervorragende Nachtsichtbarkeit, insbesondere bei Nässe.
SIGNODUR STRUKTURAL EQ / REMO 2000 EQ STRUKTUR	1,88	•		•	1,5–7,0 mm	Für strukturierte Straßenmarkierungen; hervorragende Nachtsichtbarkeit bei gleichzeitig höherer Elastizität.
SIGNODUR G / REMO 2000	1,85	•	•		2,0–2,5 mm	Hervorragende, lang anhaltende Nachtsichtbarkeit.
SIGNODUR G REIBEPLAST	1,85		•		2,0–7,0 mm	Für unstrukturierte Oberflächen mit erhöhter Rutschhemmung.
SIGNODUR ROLL / REMO 2000 RL	1,65	•	•		2,0–2,5 mm	Optimal für Verkehrszeichen und Radwege; ausgezeichnete Rutschhemmung und dauerhafte Glasperlenhaftung.
SIGNODUR ROLL FINE	1,85		•		1,8 mm	Für die Markierung kritischer Fußgängerbereiche wie Treppen.

KALTPLASTIK SYSTEME FÜR SPEZIELLE ANWENDUNGSANFORDERUNGEN	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNODUR STRUKTURAL LV	1,89			•	1,5–7,0 mm	Angepasste physikalische Eigenschaften ermöglichen eine schnellere maschinelle Verarbeitung.
SIGNODUR STRUKTURAL LD	1,55			•	1,5–7,0 mm	Angepasste physikalische Eigenschaften sorgen für einen geringeren Materialverbrauch.
SIGNODUR GRIP	0,96		•		3,0 mm	Für besonders kritische Bereiche mit erhöhten Anforderungen an die Sicherheit (Rutschhemmung).

THERMOPLASTISCHE BESCHICHTUNGEN

100 % Feststoffgehalt, Schichtdicken bis 7 mm, schnelle Aushärtung

PRODUKTE	DICHTE	ZERTIFIZIERT	MANUELLE Applikation	MASCHINELLE Applikation	NASSSCHICHT-DICKE	ANWENDUNGSEMPFEHLUNG
SIGNOTHERM	2,00		•	•	min. 2,0 mm	Langlebig, abriebfest, VOC-frei und mit lang anhaltender Nachtsichtbarkeit.
SIGNOFORM						Vorgefertigte Thermoplastik mit geringem Arbeitsaufwand, minimalen Vorlaufzeiten und hoher Langlebigkeit.



www.kansai-helios.at

Part of  **KANSAI**
PAINT